



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
- B. Er is wel overeenstemming
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)

Opzet procesevaluatie Tram Vlaanderen Maastricht

1. Aanleiding.

Op basis van signalen over mogelijke technische en budgettaire afwijkingen gaf de stuurgroep van het project Tram Vlaanderen Maastricht (TVM) in 2014 opdracht tot het uitvoeren van een technische en financiële actualisatie van het projectdossier. Deze actualisatie is in februari 2015 gedeeld met de Raad van de gemeente Maastricht en met Provinciale Staten.

2. Relatie met bestaand beleid.

N.v.t.

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

De klankbordgroep stelt de definitieve aanpak vast om een externe onderzoeker aan te stellen. Vervolgens zal in samenspraak met de onderzoeker de definitieve opdracht worden geformuleerd.

4. Duurzaamheid en gezondheid.

N.v.t.

5. Personeel & Organisatie.

N.v.t.

6. Informatie en automatisering.

N.v.t.

7. (Duurzame) aanbestedingen.

Gelet op de kostenraming van € 50.000 zullen drie offertes worden gevraagd.

8. Beheersparagraaf IBOR.



N.v.t.

9. Financiën

Hiervoor is geld gereserveerd bij concerncontrol. De kosten worden verdeeld tussen de provincie en de gemeente.

10. Voorstel.

Instemmen met het informeren van de Raad over de procesevaluatie Tram Vlaanderen Maastricht middels bijgevoegd raadsbrief.

11. Vervolg / Planning.

N.v.t.